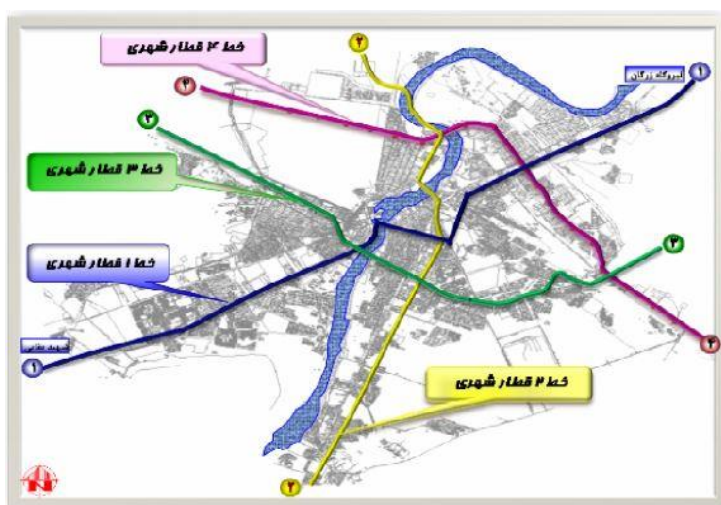


کریدور قطار شهری اهواز از نیروگاه زرگان در بخش شمالی آغاز شده و با حرکت در مسیر بلوار پاسداران ، خیابان بهبهانی، بلوار گلستان و عبور از میدانهای فرودگاه ، دروازه ، دانشگاه و کارگر در پارکینگ جنوبی خاتمه می یابد. براساس گزارشات مطالعات نحوه استقرار خط و مطالعات مرحله اولو جلسات مختلف کارشناسی. در نهایت شورای عالی ترافیک نحوه استقرار خط در طول مسیر شمال شرقی جنوب غربی را بر اساس زیر تصویب نمود.

بر اساس این مصوبه کل ۵/۲۲ کیلومتر مسیر به صورت زیر زمینی می باشد و مشخصات مسیرهای آن به شرح ذیل است :



الف- بخش شمال شرقی مسیر :

امتداد بلوار پاسداران و میدان فرودگاه ، میدان شهید بندر و میدان دروازه به طول ۵/۷ کیلومتر شامل چهار تقاطع مهم است که از مجاورت فرودگاه و شرکت نفت عبور می کند. در این مسیر ۷ ایستگاه در نظر گرفته شده است .

ب- بخش جنوبی مسیر :

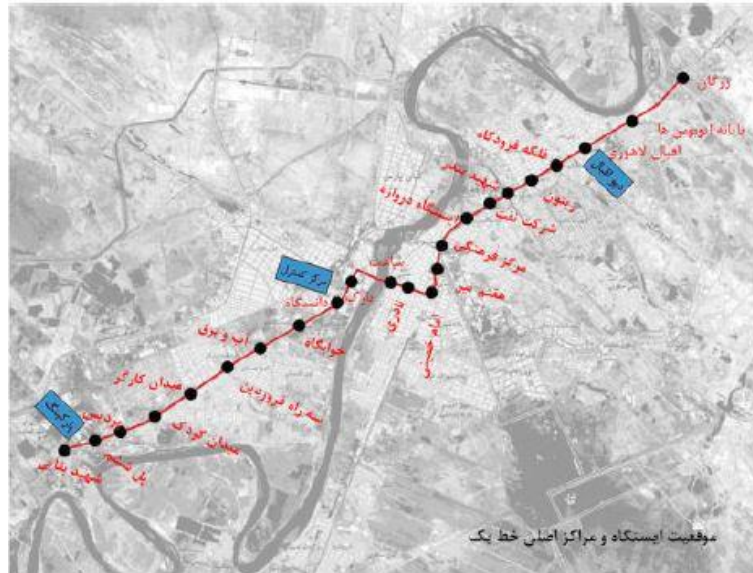
این مسیر در حد فاصل بلوار آیت الله بهبهانی از مقابل مصلی و چهارراه آبادان می باشد.

ج- بخش غربی مسیر :

این مسیر در حد فاصل خیابان سلمان فارسی (نادری)، رودخانه کارون تا میدان ساعت خواهد بود.

د- بخش جنوب غربی مسیر :

بخش جنوب غربی حدفاصل میدان ساعت، میدان دانشگاه، بلوار گلستان، میدان کارگر و کارخانه نورد خواهد بود.



نام خط	وضعیت عمومی		وضعیت شط			طول خط (کیلومتر)			تعداد ایستگاه	
	شورای عالی ترافیک استان	شورای عالی ترافیک شهرهای کشور	در دست مطالعه	در دست اجرا	در دست برداری	مسطح	مسیر عمیق و نیمه عمیق	کل	عمیق	کل
خط ۱	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				۲۲/۷	۲۲/۷		۲۴
خط ۲	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				۲۳	در مرحله مطالعات فاز ۱		۲۲
خط ۳	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				۲۲	در دست مطالعه		۲۰
خط ۴	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				۲۱	در دست مطالعه		۲۲

مسیر خط ۱ قطار شهری اهواز : این خط به طول ۲۲/۷ کیلومتر و دارای ۲۴ ایستگاه می باشد.

مسیر خط ۲ قطار شهری اهواز : این خط به طول ۲۳ کیلومتر و دارای ۲۲ ایستگاه می باشد.

مسیر خط ۳ قطار شهری اهواز : این خط به طول ۲۲ کیلومتر و دارای ۲۰ ایستگاه می باشد.

مسیر خط ۴ قطار شهری اهواز : این خط به طول ۲۱ کیلومتر و دارای ۲۲ ایستگاه می باشد.

طالعات طرح قطار شهری اهواز :

الف : مطالعات فاز صفر

این مطالعات توسط مهندسين مشاور اندیشکار در سال ۱۳۸۱ صورت گرفت که نتیجه این مطالعات برای کل شهرستان اهواز ۴ خط را پیش بینی نموده که مجموعاً حدود ۷۰ کیلومتر می باشد این مطالعات شامل موارد ذیل بوده اند:

- مطالعات وضع موجود حمل و نقل شهری اهواز با توجه به جمعیت و اشتغال در حوزه نفوذ مناطق مختلف

- بر آورد تقاضای سفر

- پیشنهاد کریدورهای بالقوه قطار شهری

-انتخاب مسیرهای برتر شبکه قطار شهری اهواز

ب:مطالعات فاز یک

بهبه منظور انجام مطالعات خط ۱ پروژه قطار شهری اهواز با شرکت مهندسیین مشاوره ایمر جهت انجام خدمات مشاوره ای قرار دادی با شرح خدمات شامل:

۱:مرحله اول زیر سازی . رو سازی بهره برداری برقی کردن جریمه و کارخانجات ساختمان دپوها علایمو ارتباط و سیستم تهویه و بودتی. مطالعات پلها کلیه ساختمانهای ایستگاهها

۲:طراحی زیست محیطی طرح

خطوط قطار حمومه ای اهواز :

با ایجاد شهرهای جدید رامین در شمال و شیرین شهر در جنوب شهر اهواز پیشنهاد احداث خطوط حمومه ای به سمت این دو شهر مطرح شده است . با توجه به تراکم بافت و جمعیت موجود در شمال شهر اهواز الویت اجرا بیجهت خطوط حمومه ای در امتداد مسیر شمالی خط ۱ به سمت شهر جدید رامین خواهد بود پس از انجام مطالعات دقیق در خصوص نحوه اجرا و بهره برداری اقدام خواهد شد.